



**РЕГЛАМЕНТ. Технические требования
Всероссийских любительских соревнований
владельцев мотовездеходов
RZR CAMP 2017**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент является руководящим документом для проведения ежегодных Всероссийских любительских соревнований владельцев мотовездеходов Side-By-Side и квадроциклов ATV.

1.2. Количество этапов RZR CAMP 2017 – 2 этапа.

1.3. POLARIS RZR CAMP - скоростные соревнования с одновременным и отдельным стартом, проводимые вне дорог общего пользования, на замкнутых (кольцевых) трассах без специального покрытия, либо с насыпным покрытием (земля, грунт, песок и т.д.), закрытых для постороннего движения, с естественными и искусственными препятствиями, в которых определяющим фактором является временной фактор и очередностью пересечения установленной контрольной (финишной) линии, определенной организатором.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- 2.1. Популяризация любительских видов автоспорта, активного образа жизни
- 2.2. Выявление всех возможностей своей техники.
- 2.3. Совершенствование навыков вождения в различных условиях.
- 2.4. Информирование о производителе и дистрибьюторе мототехники POLARIS.

3. ДАТЫ И МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ:

I Этап – 13-14 мая Казань.

II Этап – 19-20 августа Юг России (Город уточняется)

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ:

- 4.1. Организационный комитет гонки:
 - 4.1.1. **ЗАО «Брандт»** - эксклюзивный дистрибьютор мототехники Polaris в России;
- 4.2. Ответственность за непосредственную подготовку и проведение соревнований возлагается на компанию ООО «**Брандт Моторс**».
- 4.3. Судейство осуществляется судейской бригадой.

5. РАСПИСАНИЕ: (ориентировочное)

13 мая (суббота)

- | | |
|---------------|---|
| 9.00 - 10.30 | Завтрак для участников |
| 10.00 - 12.30 | Регистрация участников:
-выдача пакетов участников
-медицинская комиссия
-техническая комиссия |
| 13.00 | Открытие соревнований, приветственная речь, брифинг |
| 13.30 | Общее построение всех участников с техникой в зоне старта трассы Side- by-side, общее фото |
| 13.30 - 15.30 | Обед для участников |
| 13.45 - 13.55 | Показ трассы для часовой гонки Side-by-Side |
| 14:00-15:00 | Часовая гонка Side-by-Side |
| 15.10 - 15.30 | Показ трассы для ATV Profi / ATV Profi 1000 и свободная тренировка |
| 15.30 - 16.00 | Квалификация ATV Profi / ATV Profi 1000 |
| 16.10 - 16.30 | Заезд ATV Profi / ATV Profi 1000 |
| 16:40-17:00 | Показ трассы для ATV I / ATV II и свободная тренировка |

17.10 - 17.50 Квалификация ATV I / ATV II
18.00 - 20.00 Ужин для участников

14 мая, воскресенье

9.00-10.30	Завтрак для участников
11.00-11.10	Тренировка Side-by-side Open 1000/ Side-by-side Open
11.10-11.20	Тренировка Side-by-side Standard 1000/ Side-by-side Standard
11.20-11.30	Тренировка ATV Profi 1000 / ATV Profi 4 круга
11.30-11.40	Тренировка ATV I / ATV II 4 круга
11:40 – 12:00	Первый заезд ATV Profi 1000
12:05 – 12:25	Первый заезд ATV Profi
12:30 – 12:45	Первый заезд Side-by-side Open 1000
12:50 – 13:10	Первый заезд Side-by-side Open
13:05-13:15	Первый заезд ATV I
13:20- 13:30	Первый заезд ATV II
13:30-15:30	Обед для участников
13:35 – 13:50	Первый заезд Side-by-side Standard 1000
13:55-14:10	Первый заезд Side-by-side Standard
14:15 – 14:35	Второй заезд ATV Profi 1000
14:40 – 15:00	Второй заезд ATV Profi
15:05-15:20	Второй заезд Side-by-side Open 1000
15:25-15:40	Второй заезд Side-by-side Open
15:45-15:55	Второй заезд ATV I
16:00-16:10	Второй заезд ATV II
16:15-16:30	Второй заезд Side-by-side Standard 1000
16:35-16:50	Второй заезд Side-by-side Standard
16:55-17:05	Третий заезд ATV I
17:10 – 17:20	Третий заезд ATV II
17:20 – 17:50	Подведение итогов
18:00	Награждение

Внимание! Организаторы оставляют за собой право вносить коррективы в расписание соревнования.

Уточненное расписание будет выдано участникам при регистрации на соревновании RZR CAMP.

6. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ), ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

6.1. SIDE-BY-SIDE Standart – допускаются только серийно выпускаемые, в количестве более 2000 единиц, полноприводные мотовездеходы 4x4 (4WD) с поперечной посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), любых производителей с объемом двигателя до 950 см³ включительно, не имеющие конструктивных изменений и доработок, тип трансмиссии – вариатор, двигатель серийный, устанавливаемый на данную модель, бензиновый, атмосферный (без турбины), число цилиндров – не более двух. Разрешена замена колес (шины, диски). **Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем ЗАПРЕЩАЮТСЯ.**

6.2. SIDE-BY-SIDE Standart 1000 – допускаются только серийно выпускаемые, в количестве более 2000 единиц, полноприводные мотовездеходы 4x4 (4WD) с поперечной

посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), любых производителей с объемом двигателя от 950 см³ до 1050 см³ включительно, не имеющие конструктивных изменений и доработок, тип трансмиссии – вариатор, двигатель серийный, устанавливаемый на данную модель, бензиновый, атмосферный (без турбины), число цилиндров – не более двух. Разрешена замена колес (шины, диски). **Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем ЗАПРЕЩАЮТСЯ**

6.3. SIDE-BY-SIDE Open – допускаются мотовездеходы с поперечной посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), любых производителей, любых модификаций, с объемом двигателя до 950 см³, включая оборудованные турбиной, подготовленные для соревнований на базе серийно выпускаемых моделей SIDE-BY-SIDE. Двигатель - из числа устанавливаемых на серийно выпускаемые мотовездеходы, бензиновый, атмосферный или с наддувом, количество цилиндров не более двух. Трансмиссия – 4x4 (4WD). Тип трансмиссии - вариатор. ;

6.4. SIDE-BY-SIDE Open 1000 – допускаются мотовездеходы с поперечной посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), любых производителей, любых модификаций, с объемом двигателя от 900 см³ до 1050 см³, включая оборудованные турбиной, подготовленные для соревнований на базе серийно выпускаемых моделей SIDE-BY-SIDE. Двигатель - из числа устанавливаемых на серийно выпускаемые мотовездеходы, бензиновый, атмосферный или с наддувом, количество цилиндров не более трех. Трансмиссия – 4x4 (4WD). Тип трансмиссии – вариатор, SbS Yamaha YXZ 1000 с секвентальной коробкой передач, Maverick X3.

6.5. Все мотовездеходы в классах SIDE-BY-SIDE должны иметь:

- Дуги безопасности (обязательно для всех)
- Боковые двери (обязательно для всех)
- Кресла омологированные для автоспорта (рекомендовано)
- Ремни безопасности 4-х или 5-ти точечные (обязательно для всех)
- Каркас безопасности (рекомендовано)
- Руль омологированный для автоспорта (рекомендовано)
- Боковые сетки (обязательно для всех)

При взгляде сбоку, сетки должны доходить от плоскости рулевого колеса до крайней задней точки сидения на каждой стороне и должны быть укомплектованы быстросъемными соединениями. Эти сетки должны иметь следующие характеристики:

- минимальная ширина полос - 19 мм
- минимальный размер петель - 25*25 мм
- максимальный размер петель - 60*60 мм
- материал сетки – нейлон; полиэстер.

6.6. Огнетушитель (рекомендовано)

6.7. ATV I – допускаются серийно выпускаемые полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя до 650 см³ включительно. Тип трансмиссии – вариатор. Разрешена замена колес (шины, диски). **Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем ЗАПРЕЩАЮТСЯ.**

6.8. ATV II – допускаются серийно выпускаемые полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя от 650 см³ до 1050 см³. Разрешена замена колес (шины, диски). **Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем ЗАПРЕЩАЮТСЯ.**

6.9. ATV Profi – допускаются полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя до 650 см³. Двигатель из

числа устанавливаемых на серийно выпускаемые квадроциклы типа «ATV», бензиновый, атмосферный, количество цилиндров не более двух. Тип трансмиссии – вариатор.

6.10. ATV Profi 1000 – допускаются полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с объемом двигателя от 650 см³ до 1050 см³. Двигатель из числа устанавливаемых на серийно выпускаемые квадроциклы типа «ATV», бензиновый, атмосферный, количество цилиндров не более двух. Тип трансмиссии – вариатор.

6.11. Технический комиссар имеет право проверить технику участников на соответствие заявленному классу в любое время проведения соревнований. В случае несоответствия техники заявленному классу, участник исключается из соревнований и получает дисквалификацию на все этапы RZR CAMP 2017.

7. ЗАЯВКИ

7.1. Для регистрации Участники заполняют в Секретариат соревнования (Зона регистрации на гонку на площадке) надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки, которые содержат:

7.1.1. ФИО, дата рождения, контактный телефон, категория и номер водительского удостоверения (для каждого участника);

7.1.2. Марка, модель, объем двигателя техники, VIN номер, класс.

7.2. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Взнос за участие: Side-By-Side – 5000 рублей с экипажа, ATV – 3000 рублей с экипажа.

7.3. Предварительные заявки на участие принимаются путем электронной регистрации на сайте www.rzrcamp.ru. При электронной регистрации на соревнование участники вносят следующие заявочные взносы:

Side-By-Side – 2500 рублей с экипажа, ATV – 1500 рублей с экипажа.

При электронной регистрации взносы оплачиваются на месте проведения соревнований.

7.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель), указанный в Заявке:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником третьим лицам и их имуществу;

7.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

7.6. Заявочные взносы возвращаются полностью в случае:

7.6.1. Отклонения заявки на участие в соревнованиях;

7.6.2. Соревнования не состоялись.

7.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки в серии).

8. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:

8.1. Участники несут солидарную ответственность за действия своих представителей, а также их гостей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных и приглашенных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

8.2. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие водительское удостоверение категории А или В, обладающие медицинской страховкой, страховым полисом от несчастного случая (сумма страхования не менее 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, либо ДМС от 300 000 (трехсот тысяч) рублей, копией настоящего Регламента, прошедшие регистрацию и техническую комиссию.

8.3. Экипаж в классах **SIDE-BY-SIDE** может состоять из одного или двух человек (не младше 18 лет), наличие штурмана остается на усмотрение экипажа. В классах **ATV I**, **ATV II**, **ATV Profi** и **ATV Profi 1000** из одного пилота (не младше 18 лет).

8.4. Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования, для всех участников, является настоящий Регламент, который выдается в печатном виде каждому участнику во время регистрации на соревнования.

8.5. После регистрации участник обязан пройти медицинскую комиссию и получить отметку врача о допуске к соревнованиям. Для класса **Side-By-Side** медкомиссию должны пройти оба участника (пилот и штурман), в случае, если экипаж состоит из двух человек.

8.6. Так же после регистрации участник обязан пройти техническую инспекцию (комиссию).

8.7. В Класс **ATV Profi** и **ATV Profi 1000** допускаются к участию победители и призеры серии RZR CAMP 2016 в классах ATV I и ATV II, а так же обладатели титулов и званий «МАСТЕР СПОРТА», «КАНДИДАТ В МАСТЕРА СПОРТА», «ЧЕМПИОН РОССИИ», победители и призеры всероссийских, федеральных и международных соревнований в категории квадроциклы (ATV), мотокросс, кросс на снегоходах и других дисциплинах мотоциклетного спорта (или других видах технических видов спорта). Классы **ATV Profi** и **ATV Profi 1000** формируются на усмотрение организаторов.

В техническую инспекцию (комиссию) помимо технического осмотра техники участника, на каждого члена экипажа, должны быть представлены:

Для участников **SIDE-BY-SIDE**:

1. шлем любого образца(обязательно для всех);
2. очки (обязательно для всех)
3. перчатки (обязательно для всех)
4. защита коленей (рекомендовано)
5. защита шеи (обязательно для всех)
6. защитная куртка или «черепашка» (рекомендовано)

Для участников **ATV**

1. шлем мотокроссового образца (обязательно для всех)
2. защита шеи мотокроссового образца (обязательно для всех);
3. очки мотокроссового образца (обязательно для всех)
4. перчатки (обязательно для всех)
5. защитная куртка или «черепашка» (обязательно для всех);
6. мотоботы (обязательно для всех);
7. защита коленей мотокроссового образца (обязательно для всех)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМОВ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К АВТО/МОТО СПОРТУ, ЗАПРЕЩЕНО.

8.8. При выезде на торжественное построение техники и участников в зону «СТАРТ», а в дальнейшем на показ трассы, участник обязан предоставить талон с отметками врача и технического комиссара главному судье соревнования.

Без предоставления данного талона участник к соревнованию не допускается.

Опоздание на технический и медицинский осмотр наказывается штрафом в размере 6000 (шесть тысяч) рублей.

8.9. Езда в закрытом парке участников, по лагерю участников и прилегающей к нему территории, на которой находятся зрители, организаторы, другие участники со скоростью более 5 км/ч строго запрещена. Штраф за нарушение составляет 10000 (десять тысяч) рублей, а экипаж дисквалифицируется экипажа с этапа.

8.10. Отсутствие участника соревнования на брифинге наказывается штрафом в размере 5000 (пять тысяч) рублей.

8.11. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения строго запрещено. В случае нарушения правил участники будут дисквалифицированы с соревнований на весь сезон.

8.12. После прохождения технической инспекции классы **ATV I**, **ATV II**, **SxS Standart**, **SxS Standart 1000** обязаны поставить технику на специально подготовленную организаторами площадку - «Закрытый парк». Получение техники участниками осуществляется за 10 минут до начала заезда.

9. РЕКЛАМНАЯ ПРОДУКЦИЯ, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ТЕХНИКА УЧАСТНИКОВ

9.1. Организатор предоставляет каждому Участнику наклейки со стартовыми номерами, а также эмблемы соревнования и рекламную продукцию (наклейки, джерси для участников и т.п.), если таковые имеются.

9.1.2. В случае необходимости по решению организатора участникам соревнований выдаются датчики хронометража. Датчики хронометража выдаются под залог определяемый уполномоченным представителем организатора.

9.1.3. Экипажам выдается обязательная рекламная символика (наклейки Партнеров соревнований). Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламной символики на протяжении всего соревнования. Если предписанная рекламная символика отсутствует на ATV и Side-By-Side, а также на участнике соревнования, участник к соревнованиям не допускается.

9.1.4. Участники не допускаются к соревнованиям с загрязненной обязательной рекламной символикой.

9.1.5. Отказ от размещения обязательной рекламной символики влечет за собой дисквалификацию с этапа.

9.1.6. Участники могут клеить свои наклейки, рекламную символику других компаний, не являющихся партнерами соревнований RZR Camp, только в местах, свободных от обязательной оклейки.

9.1.6. Рекомендованная схема оклейки техники рекламной символикой находится в Приложении 1.

9.2. Расположение стартовых номеров:

ATV – на передней части мотовездехода, а также на боковых его частях с двух сторон.

SIDE-BY-SIDE – сбоку с двух сторон.

Стартовые номера должны находиться на хорошо видимом и читаемом месте.

9.3. Стартовые номера спортсменам присваиваются во время электронной регистрации или регистрации на месте соревнований.

9.4. Участники не допускаются к старту с грязными и\или нечитаемыми стартовыми номерами.

9.5. В указанное в Регламенте время проводится технический контроль. Каждый участник может предоставить к осмотру и использовать в соревновании максимум 2 (две) единицы техники (мотовездеходов (Side by Side) или квадроциклов (ATV)) в зависимости в каком зачетном классе (группе) он заявился. Гонщик должен предоставить на контроль вторую единицу техники под своим именем и номером. В случае поломки техники, гонщик обязан уведомить организаторов о замене техники до выхода на старт следующего заезда. Замена техники зарегистрированной в гонке и используемой другим гонщиком (участником) запрещена.

10. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:

10.1.1. Трасса кантри-кросс представляет собой замкнутый круг, проложенный по пересеченной местности с естественными и построенными искусственными препятствиями протяженностью до 3-х километров.

10.1.2. Трасса часовой гонки **Side-by-Side** представляет собой замкнутый круг, проложенный по пересеченной местности с естественными и построенными искусственными препятствиями протяженностью 6 -8 километров.

10.1. ТРЕНИРОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ

10.1.1. Показ трассы.

10.1.2. По усмотрению организаторов возможна одна свободная тренировка ;

10.1.3. По усмотрению организаторов возможны квалификационные заезды или жеребьевка.

10.2. РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ ЧАСОВАЯ ГОНКА SIDE-BY-SIDE И КРОСС-КАНТРИ НА КВАДРОЦИКЛАХ (ATV) И МОТОВЕЗДЕХОДАХ (SIDE-BY-SIDE).

10.2.1. Для класса ATV Profi и ATV Profi 1000.

День первый:

- показ трассы;
- тренировка;
- квалификация;
- 1-й заезд 20 мин.

День второй:

- тренировка;
- 2-а заезда по 12 мин.

После прохождения регистрации, технической комиссии, тренировки, квалификационных заездов или жеребьевки, определяющей стартовый номер и порядок выхода на старт, каждый спортсмен должен за пять минут до своего старта быть на стартовой линии.

Двигатель заглушен.

10.2.2. Участники выстраивают квадроциклы в одну линию, либо в несколько линий (зависит от количества участников и ширины стартового участка). Пилоты стоят лицом к технике на расстоянии не менее 50 метров. Старт производится по сигналу судьи зеленым флагом или флагом с символикой RZR Camp. По сигналу судьи пилоты бегут к своим

квадроциклом, заводят моторы и начинают движение по трассе в том направлении, в котором был показ трассы, тренировка и квалификация. В случае изменения трассы организаторы обязаны уведомить об этом участников до начала заезда.

Продолжительность заезда 20 минут. Финиш участник проходит ходом без остановки, а отсечка времени производится с помощью системы электронного хронометража и по отماشке клетчатый флаг на линии финиша.

10.2.3. Для классов квадроциклов (ATV I, ATV II)

День первый:

- показ трассы;
- тренировка;
- квалификация;

День второй:

- тренировка;
- 3-и заезда.

После прохождения технической комиссии, тренировки, каждый спортсмен должен за пять минут до своего старта быть на стартовой линии с заведенным мотором.

10.2.4. Старт производится по времени с интервалом 15...60 секунд.

При опоздании участника на старт кросс-кантри его время идет, согласно графику старта. Старт производится по сигналу судьи зеленым флагом или флагом с символикой RZR CAMP.

Финиш участник проходит ходом без остановки, а отсечка времени производится с помощью системы хронометража и по отماشке судьи клетчатый флаг на линии финиша.

10.2.5. Для всех классов мотовездеходов (SIDE-BY-SIDE). Устанавливается общий регламент проведения заездов:

1-й день:

- показ трассы
- тренировка
- квалификация (жеребьевка)
- часовая гонка.

2-й день:

- тренировка
- 2 заезда по 12 минут плюс 1 круг по Лидеру;

10.2.6. 1-й день Часовая гонка SIDE-BY-SIDE. Порядок выхода на старт определяется по результатам квалификационных заездов с электронной засечкой времени, либо по результатам жеребьевки.

10.2.7. Для всех классов мотовездеходов (SIDE-BY-SIDE) в Часовой гонке старт общий. Участники выстраиваются в одну линию, либо с «пол позиции» по три мотовездехода в несколько линий (в зависимости от количества участников и ширины стартового участка). Старт происходит с заглушенными двигателями, руки пилота и штурмана должны быть подняты вверх. Старт происходит по сигналу судьи зеленым флагом или флагом с символикой RZR Camp или по светофору. Финиш участников проходит ходом без остановки, по истечении 60 (шестидесяти) минут, а отсечка времени производится с помощью электронного хронометража и по отماشке судьи клетчатый флаг на линии финиш. При большом количестве участников, Организатор имеет право разделить участников на группы и провести часовую гонку SIDE-BY-SIDE в несколько этапов.

10.2.8. Во время часовой гонки обязательна одна дозаправка техники в специально определенном для этого месте (зона механиков) в течении с 20 по 40 минут гонки, при этом пилот и штурман обязаны покинуть свой мотовездеход (SIDE-BY-SIDE) и самостоятельно произвести заправку мотовездехода, или произвести имитацию заправки, открыть крышку бензобака, показать заправочную крышку судье, далее закрутить крышку на место, пристегнуться ремнями безопасности и произвести выезд на трассу для дальнейшего движения с разрешения судьи (поднятие зеленого флага) . **Посторонняя помощь (помощь механиков или иных лиц) ЗАПРЕЩЕНА. В случае посторонней помощи на экипаж налагается штраф в сумме 5 очков.**

10.2.9. Ремонт техники может производиться только в специально определенном для этого месте (зона механиков). **Помощь механиков РАЗРЕШЕНА.**

10.2.10. **В случае не остановки экипажа на обязательную дозаправку на экипаж налагается штраф в сумме 15 очков.**

10.3. **2-й день КРОСС-КАНТРИ (SIDE-BY-SIDE).** Устанавливается общий регламент проведения заездов: 2 заезда по 12 минут плюс 1 круг по Лидеру;

Организатор оставляет за собой право увеличить или уменьшить время заездов до 5 минут плюс один круг по Лидеру, предварительно оповестив об этом участников соревнования.

10.3.1. Порядок выхода мотовездеходов (SIDE-BY-SIDE) на старт определяется по результатам часовой гонки первого дня соревнований.

10.3.2. Для всех классов мотовездеходов (SIDE-BY-SIDE) старт общий, участники выстраиваются в одну линию, либо в несколько линий (зависит от количества участников и ширины стартового участка).

Старт происходит с заглушенными двигателями, руки пилота и штурмана должны быть подняты вверх. Организатор имеет право вносить изменения в порядок старта для обеспечения требований безопасности во время проведения гонки.

10.3.3. После старта, выезд гонщиков из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга (во всех дисциплинах SIDE-BY-SIDE).

10.3.4. Фальстарт объявляется, если мотовездеход (SIDE-BY-SIDE) начинает движение с линии место старта с предписанной ему стартовой позиции с момента показа таблички 5 сек. до подачи стартового сигнала.

10.3.5. В случае фальстарта участникам показывается красный флаг. Они должны вернуться в зону ожидания для повторенного старта в возможно короткое время. Замена техники запрещена.

10.3.6. Пилот, допустивший фальстарт становится во второй (третий и т.д.) ряд, в зависимости от количества стартовых рядов. При повторном фальстарте одного или нескольких участников, заезд не останавливается, но, совершившему (или совершавшим) фальстарт, показывается черный с белыми диагональными полосами флаг и черная табличка с номером участника. Участник должен остановиться перед судьей в Зоне механиков, определенной организаторами и отбыть штраф (STOP&GO) 10 секунд, после чего участник может продолжить гонку (заезд). Остановка участника по требованию происходит не позднее второго круга, после показа ему флага и таблички с его номером. В случае неподчинения и продолжения гонки, участник снимается с заезда, а его результат аннулируется.

10.3.7. Для участников всех классов (ATV и SIDE-BY-SIDE), движение по трассе разрешается только в установленном организаторами направлении. При этом не является нарушениями правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема;
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота техники.

При совершении этих маневров, пилот не должен создавать помех другим участникам заезда.

10.3.8. Пилот (участник) не намеренно выехавший за пределы обозначенного и показанного на показе трассы, гоночного полотна, обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. Запрещается срезать трассу соревнований. Любая попытка получить преимущество путем резания (срезания) трассы во время квалификационных, отборочных или основных заездов наказывается исключением из заезда (дисквалификацией).

10.3.9. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер безопасности. **(В ЧАСОВОЙ ГОНКЕ SbS) в целях безопасности обгон разрешается на специально отведенных для обгона местах, в других случаях обгон допустим, но со строгим соблюдением мер безопасности.** Пилот, обгоняющий мотовездеход (SIDE-BY-SIDE) или квадроцикл (ATV), не должен допускать толчков и ударов обгоняемого соперника. **Контактная борьба запрещена.** За нарушение требований экипаж будет наказываться исключением из заезда (дисквалификацией).

10.3.10. Обгоняемый мотовездеход (SIDE-BY-SIDE) или квадроцикл (ATV) не должен препятствовать обгону резкими изменениями траектории движения или каким-либо другим способом. Если при подъезде к повороту, обгоняющий "въехал в базу" обгоняемого мотовездехода (SIDE-BY-SIDE) или квадроцикла (ATV), то движение обеих единиц техники должно происходить по параллельным траекториям. Ни один мотовездеход (SIDE-BY-SIDE) или квадроцикл (ATV) не должен изменять траекторию своего движения (т.е. должны двигаться параллельными траекториями) как на входе в поворот, в самом повороте, так и на выходе из поворота. Участник, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать маневр, который может повлечь вытеснение другого участника гонки, находящегося на наружной траектории. Те же действия в отношении участника находящегося на внутренней траектории не должен предпринимать находящийся на наружной траектории участник.

10.3.11. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы. (SIDE-BY-SIDE и ATV)

10.3.12. При движении по трассе в ходе заезда мотовездеход (SIDE-BY-SIDE) или квадроцикл (ATV) должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижения техники с помощью мускульной силы пилота и или помогающих ему людей..

В случае, если в в классе набирается менее 5-и (пяти) участников, класс объединяется

10.4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ:

10.4.1. Каждому участнику в каждом заезде начисляются очки, присуждаемые на этапах RZR CAMP.

ОЧКИ И БОНУСЫ НА ЭТАПЕ

Место в квалификации или в заезде	Очки за участие (проехать не менее 1 круга в квалификации) (Бонус)	Квалификация	Очки за заезд	Лучшее время круга в заезде (бонус), 5 время круга в заезде(бонус) 10 время круга в заезде(бонус)	Очки за участие в этапе (бонус)
1	3	20	40	3	5
2	3	18	38		5
3	3	17	37		5
4	3	16	36		5
5	3	15	35	2	5
6	3	14	34		5
7	3	13	33		5
8	3	12	32		5
9	3	11	31		5
10	3	10	30	1	5
11	3	9	29		5
12	3	8	28		5
13	3	7	27		5
14	3	6	26		5
15	3	5	25		5
16	3	4	24		5
17	3	3	23		5
18	3	2	22		5
19	3	1	21		5
20	3	0	20		5

И ТАК ДАЛЕЕ.

10.4.2. Победители на этапе определяются путём сложения очков по результатам 3-х заездов.+ Квалификация + бонусные очки. Если у соревнующихся равная сумма очков на этапе решающим является лучшее занятое место последнего заезда.

10.4.3. Финиш во всех классах может быть не зачтен в следующих случаях:

- Выезд за пределы обозначенного коридора и/или возврат на трассу вне зоны выезда с трассы;
- Несоблюдение заданного маршрута на трассе;
- Помощь посторонних лиц на трассе;
- Обман, некорректное и/или неспортивное поведение;
- Нарушение норм экологии;
- Хранение и использование огнестрельного оружия;
- Игнорирование замечаний судейства и флагмаршалов.

10.4.4. Победитель RZR CAMP по итогам 2 ЭТАПОВ определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в 5 (пяти) лучших заездах из 6 (шести) (один худший убирается, но не заезд с дисквалификацией).

- При равенстве очков преимущество будет иметь спортсмен, имеющий большее число лучших мест (1-х, 2-х, 3-х и т. д.) в заездах на этапах.
- При дальнейшем равенстве - спортсмен, имеющий лучший результат на последнем этапе соревнований.

10.5. ФЛАГИ И СИГНАЛЫ

ОТМАШКА ФЛАГОМ СУДЬИ НА СТАРТЕ, ЛИБО ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ – старт;

ОТМАШКА КЛЕТЧАТЫМ ФЛАГОМ – финиш;

ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ поднятый вверх – **ВНИМАНИЕ, ОПАСНОСТЬ!** Пилот обязан снизить скорость, не совершать обгонов и прыжков на трамплинах;

КРАСНЫЙ ФЛАГ – остановка гонки, пилоты обязаны вернуться в предстартовую зону;

ЧЕРНЫЙ ФЛАГ С БЕЛЫМИ ДИАГОНАЛЬНЫМИ ПОЛОСАМИ И ТАБЛИЧКОЙ С НОМЕРОМ УЧАСТНИКА – остановиться участнику с указанным на табличке номером;

ЗЕЛЕНый ФЛАГ – трасса свободна. Может использоваться стартовый флаг.

Дополнительные сигналы: таблички с указанием времени до старта в секундах.

10.6. В случаях, не предусмотренных настоящим Регламентом, организаторы руководствуются правилами проведения соревнований по мотокроссу.

11. СУДЕЙСТВО и ПРОТЕСТЫ.

11.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

11.2. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию участника на данном этапе и аннулирование результата участника.

11.3. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени любую тренировку или заезд, отменить (прекратить) частично или полностью соревнования по соображениям безопасности или другим случаям форс-мажор. Участникам показывается красный флаг.

11.4. Если к моменту остановки заезда, лидер прошел не менее 60% запланированного на заезд времени, заезд считается состоявшимся и всем участвующим в заезде засчитывается результат по прохождению финиша на предыдущем полноценном круге для всех пилотов.

11.5. Все протесты подаются только в письменной форме в Секретариат соревнования на имя Руководителя гонки со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 минут после официальной публикации предварительных результатов. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования. Руководитель гонки рассматривает поступившие протесты Участников и заявления в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

11.6. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом, в размере 25000 (двадцать пять тысяч) рублей.

11.7. Денежный взнос, указанный в п. 11.6 Регламента, возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

12. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.

12.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены в зоне регистрации Участником до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

12.2. Дополнительные штрафы и пенализации могут быть указаны в дополнении к регламенту.

12.3. Любое нарушение, не отмеченное в настоящем Регламенте, будет рассматриваться Руководителем гонки для принятия решения о наказании с позиции разумности и достаточности наказания.

13. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И/ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ УЧАСТИЯ

13.1. Участник соревнований может получить отказ в старте и/или снят с соревнований в случае, если выявлены следующие факты:

13.1.1. Неуплата заявочных взносов;

13.1.2. Отсутствие страховых полисов или предъявление полисов, не действующих на мотосоревнованиях;

13.1.3. Несоответствие транспортного средства требованиям действующего законодательства Российской Федерации Регламента и/или Техническим Требованиям;

13.1.4. Отсутствие перед стартом или снятие в ходе гонки защитных шлемов;

13.1.5. Грязные стартовые номера и/или их отсутствие;

13.1.6. Невыполнение требований безопасности.

13.1.7. Нарушение требований настоящего Регламента.

При сходе с трассы (вынужденной «окончательной» остановке), экипаж должен осторожно, не создавая препятствий другим участникам соревнований покинуть трассу. Всякий ремонт на трассе запрещён! Любая посторонняя помощь гонщикам на трассе во время тренировок и заездов запрещается, исключая случаи, когда она оказывается в интересах безопасности судьями на дистанции. Экипажи, остановившиеся сбоку трассы для консультации с другими лицами, могут мешать движению других гонщиков, поэтому такие действия будут рассматриваться как посторонняя помощь. Помощь может оказываться только в специальной зоне (ЗОНА МЕХАНИКОВ) в зону механиков допускаются механики, аккредитованная пресса, ТВ.

Отстёгивание ремней безопасности на трассе во время движения и вынужденной «окончательной» остановки, означает отказ от гонки (КРОМЕ СЛУЧАЕВ ОКАЗАНИЯ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ).

14. НАГРАЖДЕНИЕ

SIDE-BY-SIDE OPEN 1000, награждаются экипажи

1 Место – 70 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

2 Место – 50 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

3 Место – 30 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

SIDE-BY-SIDE OPEN, награждаются экипажи

1 Место – 70 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

2 Место – 50 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

3 Место – 30 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

SIDE-BY-SIDE STANDART 1000, награждаются экипажи

1 Место – 60 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

2 Место – 50 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

3 Место – 30 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

SIDE-BY-SIDE STANDART, награждаются экипажи

1 Место – 60 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

2 Место – 50 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

3 Место – 30 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

ATV PROFИ 1000 (от 650 см3 до 1050 см3)

1 место – 60 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

2 место – 50 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

3 место – 30 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

ATV PROFИ (от 650 см3)

1 место – 60 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

2 место – 50 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

3 место – 30 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

ATV I (до 650 см3), награждается 1 участник.

1 место – 40 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

2 место – 30 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

3 место – 20 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

ATV II (от 650 см3 до 1050 см3)

1 место – 40 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

2 место – 30 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

3 место – 20 000 рублей, кубок, медаль, диплом.

14.1. При выходе на наградной подиум участник обязан надеть чистую джерси с фирменным логотипом, которую ему предоставит организатор.

Отсутствие призера на подиуме в момент награждения, лишает его права на получение кубка, медали, диплома, а так же призового фонда. (Протокол соблюдения награждения этапа и серии обязателен для всех призеров без исключения).

Все участники каждого этапа получают Дипломы.

Победителю серии соревнований 2017 по итогам 2-х этапов в классе SIDE-BY-SIDE Open 1000 вручается переходящий суперкубок соревнований RZR CAMP и специальный приз от компании Brandt.

В серии RZR CAMP 2017 предусмотрен Клубный кубок. Каждый клуб должен состоять не менее чем из двух участников. По итогам проведения серии RZR CAMP 2017 будет выявлен клуб с самым большим количеством участников, участвующих в первом и во втором этапе.

15. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

15.1. В случае поломок и аварий, произошедших во время заездов, если указанные поломки выявленных при техническом освидетельствовании транспортного средства технической комиссией организатора в день проведения соревнований, необходимые для ремонта запчасти Polaris участники соревнований смогут приобрести со скидкой 50% в фирменных салонах Брандт и на площадке мероприятия в случае, если необходимые запчасти имеются в наличии.

15.2. Для участников фестиваля и их гостей проводится бесплатное питание, включающий в себя завтрак, обед и ужин. Завтрак предусмотрен только для тех участников, которые ночуют в лагере, обед и ужин предусмотрены для всех участников. Каждый участник получает браслет, (дающий право прохода в зону питания) на себя и своего гостя (+1). Экипажи SIDE-BY-SIDE получают по два браслета на экипаж (в случае, если регистрируется штурман), плюс два браслета для гостей. Получить питание участники могут только при наличии браслета и специального талона, который выдается в палатке питания во время завтрака, обеда и ужина.

В течение всего дня для участников доступны питьевая вода, чай, кофе, снеки в зоне питания.

Для доступа к чаю, кофе, снекам талоны на питание не нужны.

15.3. На мероприятии будет организовано дежурство автомобилей скорой медицинской помощи, пожарных, эвакуатора.

15.4. Выплата денежного приза:

Согласно п.1 ст.226 НК РФ при выплате доходов физическим лицам в виде приза в денежной и натуральных формах ООО «Брандт Моторс» выступает в качестве налогового агента и обязано удерживать и перечислить в бюджет налог в размере 13% из денежного приза (п. 1 ст.224 НК РФ).

Денежный приз выплачивается призерам путем перечисления денежных средств на расчетный счет, указанный призером.

Для выплаты денежного приза Победитель должен будет направить на электронный адрес rzt-cup@brandt.spb.ru:

- копию паспорта (первая и вторая страницы, а также страница, содержащая сведения о регистрации по месту жительства);
- копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе физического лица по месту жительства на территории Российской Федерации (при наличии);
- банковские реквизиты: наименование банка, кор. счет, БИК, номер счета получателя, номер карты получателя.

Дополнительно: от участника, который просит перечислить приз на другое физическое лицо, необходимо заявление (подлинник заявления предоставляется организатору соревнований призером лично).

15.5. Вручение приза в неденежной форме (техникой).

Вручение приза в неденежной форме осуществляется в месте, указанном организатором соревнований в согласованный с призером срок.

При получении приза в неденежной форме призер обязан представить паспорт лицу, уполномоченному организатором на выдачу приза, и подписать акт приема-передачи приза. В случае, если от имени призера действует доверенное лицо, оно обязано предъявить представителю организатора паспорт и доверенность на приемку техники и подписание акта приема-передачи.

Согласно п.4 ст.228 НК РФ призер, получивший приз в неденежной форме (техникой) должен будет самостоятельно заплатить налог 13% от стоимости техники до 15.07.2018 и подать декларацию 3-НДФЛ до 30.04.2018 (пп.4 п.1 ст.228 и п.1 ст.229 НК РФ), также предоставить ООО «Брандт Моторс» свои паспортные данные, сведения о регистрации по месту жительства, ИНН для подачи сведений в налоговые органы (п.5 ст.226 НК РФ).

15.6. Организаторы соревнования RZR CAMP оставляют за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, о чем оповестить всех прибывших на них участников не позднее чем за 1 (один) час до начала соревнований.

16. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ЛАГЕРЕ

16.1. Находясь в лагере, Участники, их представители, гости, механики, а также иные лица, зарегистрированные и приглашенные Участником для обеспечения его участия в соревновании, обязаны соблюдать правила противопожарной безопасности. Это значит, что зоны, где планируется разведение костра, установка мангалов и т.д., должны быть окопаны, лагерь должен быть оборудован огнетушителем или емкостью с водой.

16.2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором нашли их Участники. Запрещается закапывать мусор.

16.3. Мыть технику Участники могут только в строго-отведенном для этих целей месте.

16.4. Участники и их механики должны беречь окружающую среду. Весь ремонт и обслуживание техники должен производиться на специальном защитном покрытии для предотвращения пролива ГСМ на землю.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СХЕМА ОКЛЕЙКИ SIDE-BY-SIDE



СХЕМА ОКЛЕЙКИ ATV

